



... SIMPLY BETTER PROTECTION

インターセプトテクノロジー™ 採用実例

テックハブ・ジャパン株式会社
<http://intercepttechnology.jp>
info@intercepttechnology.jp

自動車用部品、日本から海外輸出用搬送トレー（リユース）の採用実例

株式会社デンソー様に部品の輸出にインターセプトテクノロジー™の専用搬送トレーを正式採用頂きました。このインターセプトテクノロジー™の専用搬送トレーはワークに防錆油などを一切使用せずに防錆効果を実現し、リユースが可能です。それにより従来の梱包方法と比べ、防錆・梱包にかかるトータルコストを大幅に削減することが可能となりました。また、環境側面では従来の梱包材のカーボンフットプリントに比べ1/43（ベル研調べ）と試算され、CO₂の削減にも寄与します。

対象製品材質：DSUS13A、DSR7、SWOSC-TS1、SCM415 全て表面処理なし。

製品寸法：140mm x 85mm 製品重量：0.85kg

テーマ：防錆、梱包資材削減、梱包トータルコスト削減

仕向地：北米テネシー州まで往復

評価試験内容：日本から北米まで海運3週間、米国内鉄道陸送後、保管倉庫にて1ヶ月保管、航空便にて日本まで合計約3ヶ月間の日程後、日本国内同社内にて分解評価実施。

分解評価結果：外観の錆有無確認：錆は認められず。

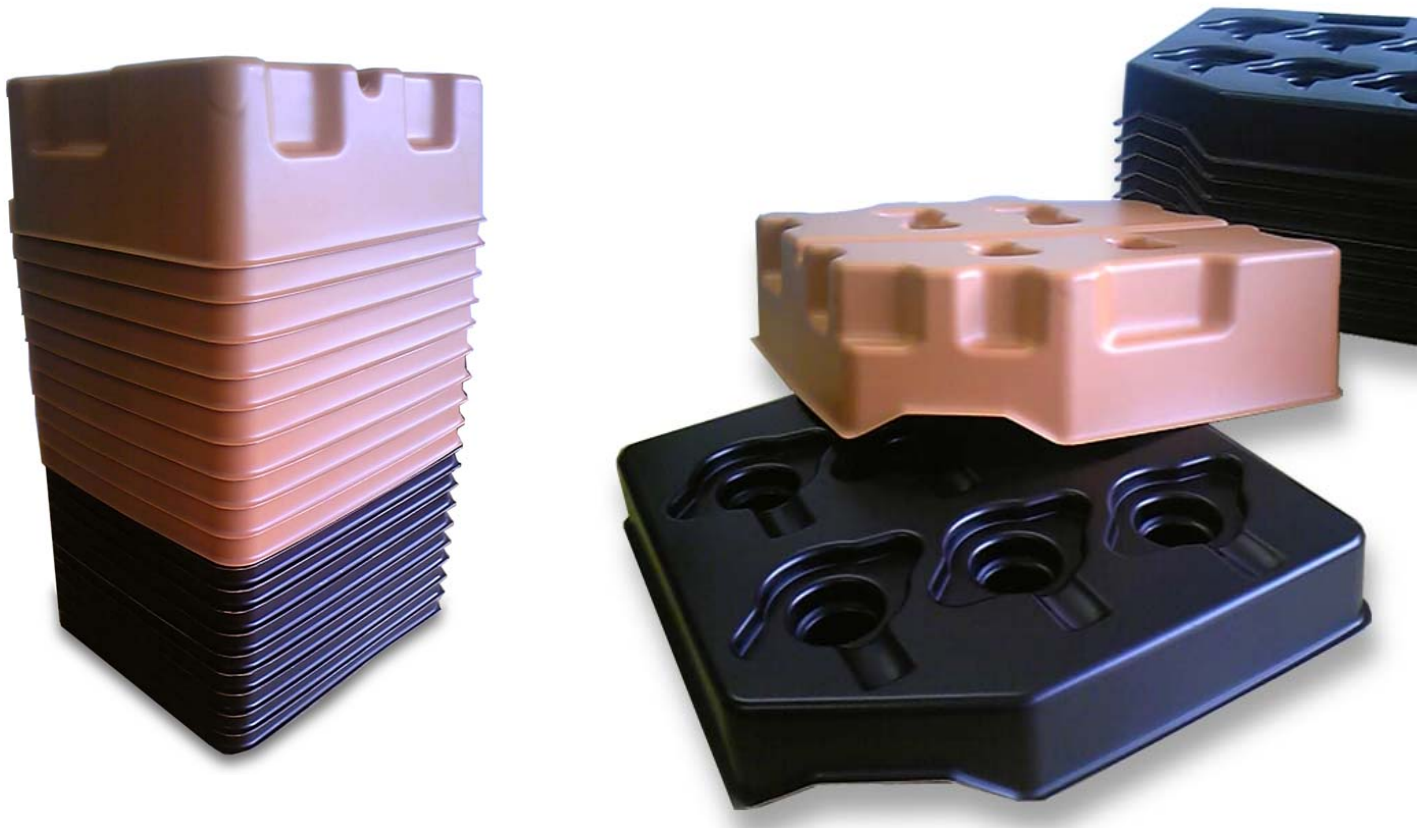
製品性能評価：異常なし。

分解による錆有無確認：固着・錆は認められず。

防錆効果有りと結論：輸出梱包仕様として採用。

*本評価試験以前にもインターセプトテクノロジー™防錆効果評価として、フィルムでの試験を海外4カ所（北米、欧州、アジア）へ海運輸送し、いずれの地域でも錆の発生はありませんでした。

インターセプトテクノロジー™専用搬送トレーは、防錆効果、振動によるワークの破損防止、強度、スタック性、スペースなどあらゆる側面で高い要求に答える為、設計から原材料の共押出し、真空成形まで、インターセプトテクノロジー™材料に精通したRP東プラ株式会社様にご協力頂きました。



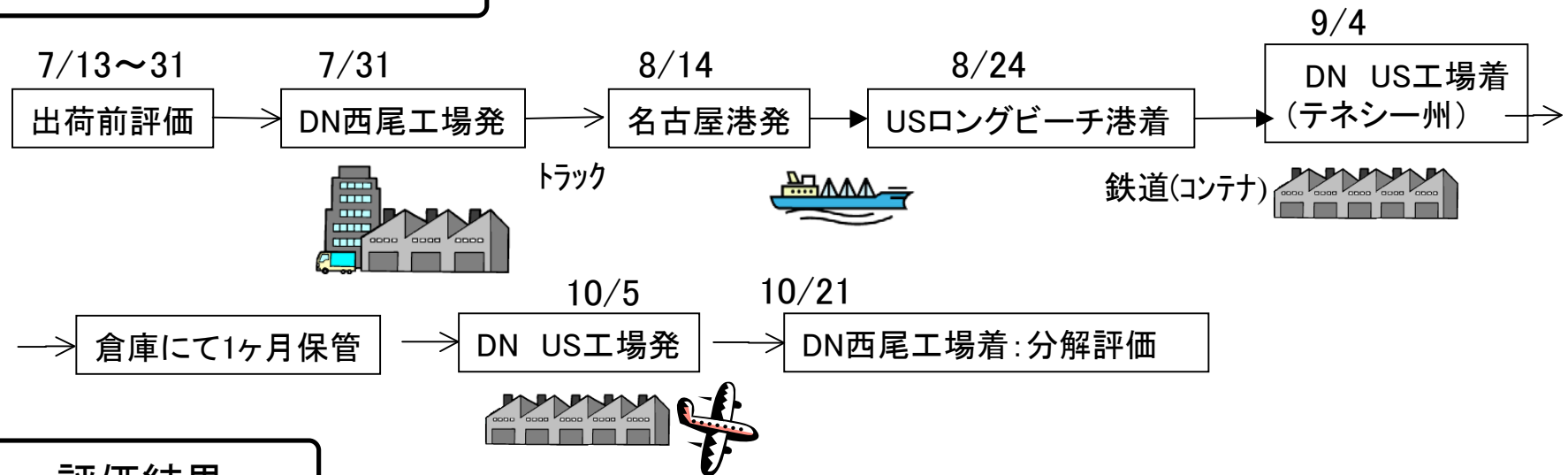
DN輸送テスト内容

目的

輸送条件の最も厳しい夏季における、製品内外部発錆および各摺動部の固着確認。

製品材質: DSUS13A、DSR7、SWOSC-TS1、SCM415 全て表面処理なし。

輸送テストルート・日程



評価結果

- ・外観の錆有無確認: **錆は認められず。**
- ・製品性能評価: **異常なし。**
- ・分解による、錆有無確認: **固着・錆は認められず。**

防錆効果ありとの結論: 輸出梱包仕様として採用